

Lifestyle Corner

Thierry Gaugain ha presentato il treno più lussuoso al mondo. Una "follia" del valore di 350 milioni di dollari



“Lifestyle Corner”, la pagina del sabato, dedicata agli eventi, alle notizie che riguardano l’industria ed il mondo del lusso, del collezionismo e della moda.



Il designer francese, geniale e al tempo stesso visionario, Thierry Gaugain ha presentato la sua ultima "follia", un treno, il G Train, che ad oggi rappresenta la massima espressione del lusso nel mondo del trasporto su rotaia. Gaugain è un nome noto nel settore della nautica per il quale ha progettato diversi super yacht, il più importante dei quali è probabilmente Venus, l'80 metri appartenuto a Steve Jobs.

Il *palazzo su rotaia*, così è stato definito, avrà 14 carrozze distribuite su una lunghezza di circa 400 metri, realizzate con una superficie in vetro super tecnologico, che potrà cambiare di colore, passando dal trasparente all'opaco fino al nero, a seconda dei desideri dei passeggeri, consentendo così di variare l'atmosfera all'interno del treno.

Ovviamente le *amenities* a bordo saranno tutte di primissimo livello, adeguate a quei super ricchi che potranno permettersi una follia del genere.

Di conseguenza il progetto considera la realizzazione di palestre, spa, salotti, ristoranti, aree comuni, alcune lussuose suite, fino ad arrivare a prevedere terrazzi alberati. Quando infatti il treno si fermerà per alcune soste, ci sarà la possibilità di far aprire nei vagoni ampi terrazzi da cui poter godere il panorama.



BORGOGNA
THE HOUSE OF MIND



Un progetto folle, ambizioso, unico nel suo genere, che ha richiesto tempi lunghi ed ingenti sforzi per poter essere formulato coinvolgendo necessariamente diversi esperti del settore: la società di ingegneria britannica Eskerley O'Callaghan, il costruttore svizzero di treni personalizzati Stadler, l'azienda vetraria francese Saint-Gobain. I professionisti hanno lavorato senza sosta per cercare di rendere realizzabile l'idea, verificandone ovviamente la fattibilità ed oggi, abbiamo finalmente la possibilità di vedere i rendering del progetto.



Se in più di una circostanza abbiamo utilizzato il termine “*folle*”, non è stato sicuramente per mancanza di rispetto verso il noto designer, ma perchè abbiamo semplicemente ripreso alcune sue dichiarazioni. Gaugain ha infatti affermato: “*Questo treno è pensato per un pazzo, ma in senso positivo. Consente l’accesso a molte più aree rispetto ad uno yacht e potrebbe aprire un nuovo capitolo nella vita degli armatori. Davvero, è il modo perfetto di viaggiare*”. G Train, che come abbiamo già sottolineato, viene definito un *palazzo su rotaie*, consentirà di viaggiare tra Europa, Asia e Nord America, spargliando le carte nel mondo dei viaggi di lusso associato ai viaggi in treno, ma non solo.

Se pensiamo all’Orient Express ad esempio, possiamo senza timore di smentita affermare che non ha nulla a che vedere con questo genere di possibilità. Nel caso del G Train, non esisteranno ovviamente biglietterie, orari, tratte da scegliere, ma nemmeno servizi di luxury concierge ai quali potersi rivolgere per provare quella che sarà sicuramente un’esperienza indimenticabile. Il treno è stato infatti concepito per essere acquistato da un unico proprietario. Se questo mezzo da sempre è stato visto come popolare e pensato per il trasporto business e passeggeri, adesso cambia del tutto la prospettiva e si aprono scenari, fino a poco tempo fa, inimmaginabili.



I possibili acquirenti del G Train, dovranno essere disposti ad attendere due anni e mezzo per la realizzazione, pagando la cifra “*simbolica*” di 350 milioni di dollari per un treno che in ogni caso avrà una velocità di 160 kmh ed una capienza massima prevista di 18 passeggeri.

È evidente che il target del G Train è costituito da pochissimi super hnwi, ma comunque è un progetto che va tenuto d’occhio.

Questo prodigio della tecnologia e del lusso potrebbe cambiare il segmento del luxury travel, erodendo quote di mercato ad esempio ai produttori di super yacht e di jet privati.

